

AARON

German Bike Brand

Happy?



Es hat alles geklappt? Dann würden wir uns freuen, wenn Du uns auf Amazon eine Produktbewertung hinterlässt.



Dadurch erleichterst Du anderen Kunden eine Kaufentscheidung zu treffen.

Unhappy?



Du hast Probleme bei der Montage oder sonstige Fragen zum Produkt? Kontaktiere jederzeit unseren freundlichen Kundenservice: support@aaron-parts.com

Wir finden eine zufriedenstellende Lösung für Dich!

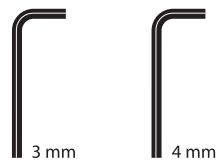
Anleitungs-Version: 1.1

Scan me!



MM Commerce GmbH
Provinstr. 52
86153 Augsburg
Germany
www.aaron-parts.com
support@aaron-parts.com

1 Benötigtes Werkzeug



3 mm Inbusschlüssel & 4 mm Inbusschlüssel

2 Lenker reinigen

Den Lenker mit einem feuchten Tuch abwischen.



3 Griff montieren

Den Griff auf den Lenker schieben, bis beide bündig abschließen.



4 Griff in Position bringen

Dein Handgelenk sollte in Fahrtposition nicht abknicken. Achte darauf, dass dein Gewicht gut auf die ganze Handfläche verteilt ist, um Schmerzen bei längerer Fahrt zu vermeiden.



5 Endstopfen montieren

Die Endstopfen in das Lenkerende stecken.



6 Schrauben festziehen

Die Schraube innen mit 3 mm Inbusschlüssel festziehen (2 Nm) und außen mit 4 mm Inbus festziehen (5 Nm).



7 Nach 50 km Fahrt



Wir empfehlen die Griffe nach 50 Kilometern nochmal auf festen Sitz zu prüfen und etwas nachzuziehen.

Manual for Horn grips

- 1. Required tools**
 - 3 mm Allen key
 - 4 mm Allen key
- 2. Clean handlebar**

Wipe the handlebars with a damp cloth.
- 3. Mount grip**

Slide the handle onto the handlebars until both are flush.
- 4. Position the grip**

Your wrist should not bend in the riding position. Make sure that your weight is well distributed over the entire palm of your hand to avoid pain during longer rides.
- 5. Insert barend**

Insert the plug in the handlebar.
- 6. Tighten screw**

Tighten the inside screw with the 3 mm Allen Key (2 Nm) and then the outside screw with a 4 mm Allen Key (5 Nm).
- 7. After 30 miles**

Our recommendation is to check the grips after 30 miles and tighten them if necessary.

Instrucciones de montaje de los puños

- 1. Herramienta necesaria**
 - Llave Allen de 3 mm
 - Llave Allen de 4 mm
- 2. Limpiar el manillar**

Limpe el manillar con un paño húmedo.
- 3. Montar los puños**

Deslice la empuñadura sobre el manillar hasta que ambos queden enrasados.
- 4. Coloque los puños**

Su muñeca no debe doblarse en la posición de conducción. Asegúrese de que su peso está bien distribuido sobre toda la palma de la mano para evitar dolores durante los trayectos más largos.
- 5. Instalar las tapas finales**

Coloque las tapas finales en el extremo del manillar.
- 6. Enroscar los tornillos**

Enrosque el tornillo interior con una llave Allen de 3 mm (2 Nm) y el exterior con una llave Allen de 4 mm (5 Nm).
- 7. Después de 50 km de recorrido**

Le recomendamos que compruebe si los puños siguen firmes después de 50 kilómetros y que los apriete un poco.

Instructions de montage poignées

- 1. Outil requis**
 - Clé Allen de 3 mm
 - Clé Allen de 4 mm
- 2. Nettoyer le guidon**

Essuyer le guidon avec un chiffon humide.
- 3. Monter la poignée**

Pousser la poignée sur le guidon jusqu'à ce que les deux soient à fleur.
- 4. Mettre la poignée en position**

Ton poignet ne doit pas se plier en position de conduite. Veille à ce que ton poids soit bien réparti sur toute la paume de la main afin d'éviter les douleurs en cas de conduite prolongée.
- 5. Monter le bouchon d'extrémité**

Insérez le bouchon à l'extrémité du guidon.
- 6. Serrer la vis**

Serrez la vis à l'intérieur avec une clé Allen de 3 mm (2 Nm) et à l'extérieur avec une clé Allen de 4 mm (5 Nm).
- 7. Après un trajet de 50 km**

Nous vous recommandons de vérifier à nouveau l'étanchéité des poignées après 50 kilomètres et de les serrer légèrement.

Istruzioni di montaggio delle impugnature

- 1. Attrezzi necessari**
 - Chiave a brugola 3 mm
 - Chiave a brugola 4 mm
- 2. Pulire il manubrio**

Pulire il manubrio con un panno umido.
- 3. Montare l'impugnatura**

Far scorrere la maniglia sul manubrio fino a quando entrambe sono a filo.
- 4. Posizionare l'impugnatura**

Il polso non deve piegarsi in posizione di guida. Assicuratevi che il peso sia ben distribuito su tutto il palmo della mano per evitare dolori durante le corse più lunghe.
- 5. Montare i tappi**

Inserire i tappi nell'estremità del manubrio.
- 6. Tirare la vite**

Tirare la vite interna con chiave a brugola da 3 mm (2 Nm) e quella esterna con chiave a brugola da 4 mm (5 Nm).
- 7. Dopo 50 km di percorrenza**

Consigliamo di controllare la tenuta delle impugnature dopo 50 km e di stringerle leggermente.



Review

Any problems mounting the grips?
If so please feel free to contact our support.
Please don't forget to give us your amazon feedback/review.



Valoración

¿Tiene problemas con el montaje?
Póngase en contacto con nuestro equipo de asistencia. Si todo ha salido bien, le agradeceríamos que nos valorara aquí.



Évaluation

Problèmes lors du montage? Veuillez contacter notre support ici. Tout s'est bien passé, alors nous serions heureux d'avoir votre avis.



Valutazione

Problemi durante il montaggio?
Contatta il nostro servizio di supporto qui.
È andato tutto bene, ci farebbe piacere una tua valutazione.